

SUPER COLOR PRIMER

7.85A

ANTYKOROZYJNY LAKIER PODKŁADOWY

Produkt	Antykorozyjny lakier podkładowy pod lakiery syntetyczne alkidowe
Właściwości	<ul style="list-style-type: none"> - do wymalowań na zewnątrz i wewnątrz obiektów - krótki czas schnięcia - wysoka odporność na UV i opady - kapturek puszki identyfikuje przybliżony kolor lakieru (służy wyłącznie celom poglądowym) - długi okres przydatności do użycia - bez toluenu
Zastosowania	- antykorozyjne gruntowanie powierzchni stalowych lub metali żelaznych przed nałożeniem alkidowego lakieru nawierzchniowego
Kolorystyka	4 kolory - patrz wzornik
Opakowanie	400 ml – puszka
Okres trwałości	10 lat od daty produkcji. Przechowywać w suchym i chłodnym miejscu w pozycji pionowej w temperaturze od +5°C do +25°C.

DANE TECHNICZNE

Baza	modyfikowany lakier syntetyczny podkładowy na bazie żywicy alkidowej
Pyłosuchość	5-10 minut *
Odporność na dotyk	15-25 minut *
Całkowity czas schnięcia powłoki	24 h * Całkowity czas schnięcia jest silnie zależny od temperatury otoczenia i wilgotności względnej powietrza.
Odporność termiczna po utwardzeniu	-20°C do +100°C
Wykończenie	mat
Wydajność	ok. 2 m ² *
Rekomendowana grubość pojedynczej powłoki	20-30 μm

(*) – Zależy od grubości powłoki, temperatury, wilgotności, wentylacji, rodzaju powierzchni i sposobu nakładania

PODŁOŻA

Rodzaje powierzchni	stal, metale żelazne i ich stopy, żeliwo
Przygotowanie	Powierzchnie przeznaczone do malowania bardzo starannie przeszlifować i oczyścić z rdzy, kurzu, pyłu, brudu, pozostałości po dotychczasowych farbach, lakierach, impregnatkach, a następnie odtłuścić i wysuszyć.



- Przygotowanie** W przypadku lakieru nawierzchniowego Bostik Super Color *Universal*, podkład można stosować na wszystkie kolory za wyjątkiem koloru złotego, aluminium, bezbarwnego, miedzianego (w ich przypadku zastosować podkładowy lakier akrylowy Bostik Super Color *Auto Primer*). Kolor biały lakieru podkładowego stosować pod jasne lakiery syntetyczne nawierzchniowe. Kolor czerwony stosować pod ciemne lakiery syntetyczne nawierzchniowe. Kolor szary jest kolorem uniwersalnym, pod wszelkiego rodzaju kolory lakieru syntetycznego nawierzchniowego. W wypadku metali nieżelaznych (np. miedź, chrom, nikiel) należy zastosować wpiery odpowiedni lakier podkładowy do metali szlachetnych (nieżelaznych).
- Stan podłoża** Powierzchnia czysta, sucha, wolna od kurzu, tłuszczu, oleju i innych zanieczyszczeń

SPOSÓB UŻYCIA

Temperatura otoczenia od +10°C do +30°C

Zalecenia Bezpośrednio przed użyciem pojemnik energicznie wstrząsać przez około 2-3 minuty, celem dobrego wymieszania lakieru. Im niższa temperatura, tym dłużej wstrząsać. Podczas pracy wstrząsać puszkę nie rzadziej, niż co 5 minut. Optymalna temperatura pracy +20°C. Produkt stosować w miejscu osłoniętym przed wiatrem i podmuchami powietrza. Wykonać natrysk próbny w mało widocznym miejscu. Podczas pracy puszkę trzymać zaworem do góry. Powierzchnie przeznaczone do malowania spryskiwać z odległości ok. 25-30 cm ruchem krzyżowym, w dwóch prostopadłych do siebie kierunkach. Najlepszy efekt można osiągnąć nanosząc lakier kilkakrotnie i równomiernie cienkimi warstwami, a nie pojedynczą grubą warstwą (ryzyko spływania w zastosowaniach pionowych). Przed nałożeniem kolejnej warstwy odczekać kilka minut (w niskich temperaturach kilkanaście minut – nakładać metodą *mokre na mokre*). W przeciwnym wypadku następną warstwę nakładać po całkowitym wyschnięciu powłoki (najlepiej po 64 h). Świeżą powłokę chronić przed pyłem, kurzem do czasu uzyskania pyłosuchości. Po zakończeniu pracy zaleca się oczyścić głowicę poprzez odwrócenie puszkę zaworem do dołu, naciśnięcie na głowicę i spryskiwanie przez kilka sekund, aż z puszkę przestanie wydobywać się farba.

Czyszczenie Do czyszczenia rąk, narzędzi czy powierzchni zaleca się użyć specjalne ściereczki czyszczące Den Braven Bravo. Ewentualnie do mycia narzędzi po zakończeniu pracy stosować benzynę ekstrakcyjną.

Ograniczenia Nie zaleca się stosować, gdy temperatura otoczenia jest mniejsza niż +10°C.

Z uwagi na dużą różnorodność tworzyw oraz często brak znajomości ich pochodzenia, dla tworzyw jest szczególnie zalecane przeprowadzenie testu na przyczepność.

Bezpieczeństwo ogólne Patrz: Karta charakterystyki 7.85A
UWAGA: Chronić przed dziećmi.



Odpowiedzialność: Podane informacje są wynikiem badań i doświadczeń Bostik, co jest podstawą ich rzetelności i wiarygodności. Producent nie mógł przewidzieć jednak wszystkich możliwości zastosowania swoich produktów, a ponieważ sposób użycia produktów jest całkowicie poza jego kontrolą, użytkownik bierze na siebie odpowiedzialność za właściwy wybór i zastosowanie produktu. Producent nie bierze na siebie odpowiedzialności za występujące uszkodzenia lub zły stan podłoża, które mogą być wynikiem czynników atmosferycznych, przygotowania wstępnego lub wad konstrukcyjnych.

14/07/2020