



## SUPER COLOR AUTO PRIMER

7.86A

### ANTYKOROZYJNY LAKIER PODKŁADOWY

<b>Produkt</b>	Antykorozyjny lakier podkładowy pod lakiery akrylowe
<b>Właściwości</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- bardzo wysoka odporność na UV (trwały kolor bez odbarwień)</li><li>- tworzy matową, termoplastyczną powłokę o dużej odporności na uszkodzenia</li><li>- wyjątkowo krótki czas schnięcia</li><li>- odporny na spływanie</li><li>- bardzo dobre krycie i przyczepność</li><li>- kapturek puszkii identyfikuje przybliżony kolor lakieru (służy wyłącznie celom poglądowym)</li><li>- długi okres przydatności do użycia</li><li>- bez toluenu</li></ul>
<b>Zastosowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- antykorozyjne gruntowanie powierzchni stalowych przed nałożeniem akrylowego lakieru nawierzchniowego</li></ul>
<b>Kolorystyka</b>	3 kolory - patrz wzornik
<b>Opakowanie</b>	500 ml – puszkii
<b>Okres trwałości</b>	10 lat od daty produkcji. Przechowywać w suchym i chłodnym miejscu w pozycji pionowej w temperaturze od +5°C do +25°C.

#### DANE TECHNICZNE

<b>Baza</b>	lakier akrylowy 100%
<b>Pyłosuchość</b>	5-8 minut *
<b>Odporność na dotyk</b>	15-20 minut *
<b>Całkowity czas schnięcia powłoki</b>	4-6 h * Całkowity czas schnięcia jest silnie zależny od temperatury otoczenia i wilgotności względnej powietrza.
<b>Odporność termiczna po utwardzeniu</b>	-20°C do +100°C
<b>Wykończenie</b>	mat
<b>Wydajność</b>	ok. 2 m <sup>2</sup> *
<b>Rekomendowana grubość pojedynczej powłoki</b>	20-30 μm

(\*) – Zależy od grubości powłoki, temperatury, wilgotności, wentylacji, rodzaju powierzchni i sposobu nakładania

#### PODŁOŻA

<b>Rodzaje powierzchni</b>	stal, metale żelazne i ich stopy, żeliwo
<b>Przygotowanie</b>	Powierzchnie przeznaczone do malowania bardzo starannie przeszlifować i oczyścić z rdzy, kurzu, pyłu, brudu, pozostałości po dotychczasowych farbách, lakierach, impregnatách, a następnie odtłuścić i wysuszyć.



- Przygotowanie** Kolor biały lakieru podkładowego stosować pod jasne lakiery akrylowe nawierzchniowe. Kolor czerwony stosować pod ciemne lakiery akrylowe nawierzchniowe. Kolor szary jest kolorem uniwersalnym, pod wszelkiego rodzaju kolory lakieru akrylowego nawierzchniowego. W wypadku metali nieżelaznych (np. miedź, chrom, nikiel) należy zastosować wpiery odpowiedni lakier podkładowy do metali szlachetnych (nieżelaznych).
- Stan podłoża** Powierzchnia czysta, sucha, wolna od kurzu, tłuszczu, oleju i innych zanieczyszczeń

## SPOSÓB UŻYCIA

**Temperatura otoczenia** od +10°C do +30°C

**Zalecenia** Bezpośrednio przed użyciem pojemnik energicznie wstrząsać przez około 2-3 minuty, celem dobrego wymieszania lakieru. Im niższa temperatura, tym dłużej wstrząsać. Podczas pracy wstrząsać puszkę nie rzadziej, niż co 5 minut. Optymalna temperatura pracy +20°C. Produkt stosować w miejscu osłoniętym przed wiatrem i podmuchami powietrza. Wykonać natrysk próbny w mało widocznym miejscu. Podczas pracy puszkę trzymać zaworem do góry. Powierzchnie przeznaczone do malowania spryskiwać z odległości ok. 25-30 cm ruchem krzyżowym, w dwóch prostopadłych do siebie kierunkach. Najlepszy efekt można osiągnąć nanosząc lakier kilkakrotnie i równomiernie cienkimi warstwami, a nie pojedynczą grubą warstwą (ryzyko spływania w zastosowaniach pionowych). Przed nałożeniem kolejnej warstwy odczekać kilka minut (w niskich temperaturach kilkanaście minut – nakładać metodą *mokre na mokre*). W przeciwnym wypadku następną warstwę nakładać po całkowitym wyschnięciu powłoki (najlepiej po 64 h). Świeżą powłokę chronić przed pyłem, kurzem do czasu uzyskania pyłosuchości. Po zakończeniu pracy zaleca się oczyścić głowicę poprzez odwrócenie puszkę zaworem do dołu, naciśnięcie na głowicę i spryskiwanie przez kilka sekund, aż z puszkę przestanie wydobywać się farba.

**Czyszczenie** Do czyszczenia rąk, narzędzi czy powierzchni zaleca się użyć specjalne ściereczki czyszczące Den Braven Bravo. Ewentualnie do mycia narzędzi po zakończeniu pracy stosować benzynę ekstrakcyjną.

**Ograniczenia** Nie zaleca się stosować, gdy temperatura otoczenia jest mniejsza niż +10°C.

Z uwagi na dużą różnorodność tworzyw oraz często brak znajomości ich pochodzenia, dla tworzyw jest szczególnie zalecane przeprowadzenie testu na przyczepność.

Nie stosować lakierów akrylowych na podkłady syntetyczne alkidowe. Jeśli zajdzie taka konieczność, przeprowadzić test. Lakier nawierzchniowy nakładać wtedy cienką warstwą po całkowitym wyschnięciu warstwy podkładowej (ok. 64 h).

**Bezpieczeństwo ogólne** Patrz: Karta charakterystyki 7.86A  
UWAGA: Chronić przed dziećmi.



Odpowiedzialność: Podane informacje są wynikiem badań i doświadczeń Bostik, co jest podstawą ich rzetelności i wiarygodności. Producent nie mógł przewidzieć jednak wszystkich możliwości zastosowania swoich produktów, a ponieważ sposób użycia produktów jest całkowicie poza jego kontrolą, użytkownik bierze na siebie odpowiedzialność za właściwy wybór i zastosowanie produktu. Producent nie bierze na siebie odpowiedzialności za występujące uszkodzenia lub zły stan podłoża, które mogą być wynikiem czynników atmosferycznych, przygotowania wstępnego lub wad konstrukcyjnych.

14/07/2020