



## SUPER COLOR AUTO BITUM

7.86D

### SPRAY BITUMICZNY

<b>Produkt</b>	Środek bitumiczny w aerozolu do konserwacji podwozia, nadkoli i miejsc podobnego typu
<b>Właściwości</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- tworzy wodoodporną, antykorozyjną i elastyczną powłokę, chroniącą przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych, błotem pośniegowym, solą itp.</li><li>- odporny na spływanie</li><li>- długi okres przydatności do użycia</li></ul>
<b>Zastosowania</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- konserwacja podwozia, nadkoli w pojazdach oraz tym podobnych urządzeń, maszyn, konstrukcji wystawionych na ciężkie warunki eksploatacyjne (stal, metale, beton, drewno)</li></ul>
<b>Kolor</b>	czarny mat
<b>Opakowanie</b>	500 ml – puszka
<b>Okres trwałości</b>	10 lat od daty produkcji. Przechowywać w suchym i chłodnym miejscu w pozycji pionowej w temperaturze od +5°C do +25°C.

#### DANE TECHNICZNE

<b>Baza</b>	bitum
<b>Pyłosuchość</b>	10 minut *
<b>Odporność na dotyk</b>	25 minut *
<b>Całkowity czas schnięcia powłoki</b>	6 h * Całkowity czas schnięcia jest silnie zależny od temperatury otoczenia i wilgotności względnej powietrza.
<b>Odporność termiczna po utwardzeniu</b>	-20°C do +100°C
<b>Wydajność</b>	ok. 2 m <sup>2</sup> *
<b>Rekomendowana grubość pojedynczej powłoki</b>	20-30 μm

(\*) – Zależy od grubości powłoki, temperatury, wilgotności, wentylacji, rodzaju powierzchni i sposobu nakładania

#### PODŁOŻA

<b>Rodzaje powierzchni</b>	stal, metale i ich stopy, beton, drewno i materiały drewnopochodne
<b>Przygotowanie</b>	Powierzchnie przeznaczone do konserwacji oczyścić z rdzy, kurzu, pyłu, brudu, pozostałości po dotychczasowych farbach, lakierach, impregnatkach, a następnie wysuszyć.
<b>Stan podłoża</b>	Powierzchnia czysta, sucha, wolna od kurzu, tłuszczu, oleju i innych zanieczyszczeń



## SPOSÓB UŻYCIA

**Temperatura otoczenia** od +10°C do +30°C

**Zalecenia** Bezpośrednio przed użyciem pojemnik energicznie wstrząsać przez około 2-3 minuty, celem dobrego wymieszania zawartości. Im niższa temperatura, tym dłużej wstrząsać. Podczas pracy wstrząsać puszkę nie rzadziej, niż co 5 minut. Optymalna temperatura pracy +20°C. Produkt stosować w miejscu osłoniętym przed wiatrem i podmuchami powietrza. Wykonać natrysk próbny w mało widocznym miejscu. Podczas pracy puszkę trzymać zaworem do góry. Powierzchnie przeznaczone do malowania spryskiwać z odległości ok. 25-30 cm ruchem krzyżowym, w dwóch prostopadłych do siebie kierunkach. Najlepszy efekt można osiągnąć nanosząc środek kilkakrotnie i równomiernie cienkimi warstwami, a nie pojedynczą grubą warstwą (ryzyko spływania w zastosowaniach pionowych). Przed nałożeniem kolejnej warstwy odczekać kilka minut (w niskich temperaturach kilkanaście minut – nakładać metodą *mokre na mokre*). W przeciwnym wypadku następną warstwę nakładać po całkowitym wyschnięciu powłoki (najlepiej po 64 h). Świeżą powłokę chronić przed pyłem, kurzem do czasu uzyskania pyłosuchości. Po zakończeniu pracy zaleca się oczyścić głowicę poprzez odwrócenie puszkę zaworem do dołu, naciśnięcie na głowicę i spryskiwanie przez kilka sekund, aż z puszkę zacznie wydobywać się jedynie gaz. Powłoki wykonane przy pomocy środka Bostik Super Color *Auto Bitum* konserwować okresowo tym samym produktem. Nie mieszać z innymi środkami.

**Czyszczenie** Do czyszczenia rąk, narzędzi czy powierzchni zaleca się użyć specjalne ściereczki czyszczące Den Braven Bravo. Ewentualnie do mycia narzędzi po zakończeniu pracy stosować benzynę ekstrakcyjną.

**Ograniczenia** Nie zaleca się stosować, gdy temperatura otoczenia jest mniejsza niż +10°C.  
Z uwagi na dużą różnorodność tworzyw oraz często brak znajomości ich pochodzenia, dla tworzyw jest szczególnie zalecane przeprowadzenie testu na przyczepność.

**Bezpieczeństwo ogólne** Patrz: Karta charakterystyki 7.86D  
UWAGA: Chronić przed dziećmi.

Odpowiedzialność: Podane informacje są wynikiem badań i doświadczeń Bostik, co jest podstawą ich rzetelności i wiarygodności. Producent nie mógł przewidzieć jednak wszystkich możliwości zastosowania swoich produktów, a ponieważ sposób użycia produktów jest całkowicie poza jego kontrolą, użytkownik bierze na siebie odpowiedzialność za właściwy wybór i zastosowanie produktu. Producent nie bierze na siebie odpowiedzialności za występujące uszkodzenia lub zły stan podłoża, które mogą być wynikiem czynników atmosferycznych, przygotowania wstępnego lub wad konstrukcyjnych.

14/07/2020